第三章：装卸搬运

装卸是指物品在指定地点以人力或机械载入或卸出运输工具的作业过程。搬运是指在同一场所内，对物品进行空间移动的作业过程。在物流作业中，装卸与班里是密不可分的，两者是相伴而生的。因此，在物流领域，不特别强调两者的差别，而是将装卸和搬运看作一种活动。装卸搬运去优服属性和伴随信支持与保障性，还有衔接性的特点。装卸搬运机械是指用来搬移、升降、装卸和短距离输送物料或步物的机械，不仅用于完成各种运输工具的装卸搬运，而且又用于完成仓库、站场、港口和机场货物的堆垛、拆垛、运送及库内、舱内、车内货物的起重、输送和搬运。按照装卸搬运设备的主要用途或结构特征分类，装卸搬运机械可以分为起重搬运机械、装卸搬运车辆和输送机。

在选择装卸搬运机械时，主要考虑作业性质和作业场合，作业运动方式，作业量，货物的种类性质，搬运距离，作业速率，配套设施设备。装卸搬运活性的含义是，从物料的静止状态转变为装卸搬区江动状态的难易程度。如果很容易转变为下一步的装卸搬运而无须过多装御搬运前的准备工作，活性就高，如果难于转变为下一步的装卸搬运，活性就低。装卸搬运合理化是指以尽可能少的人力和物力消耗，高质量，高效率地完成货物的装卸搬运任务，保证供应任务的完成。装卸搬运合理化，是针对装卸不合理而言的，装卸搬运合理化的主要指标有次数少，距离短，衔接好及活性指数高。为装卸合理化，主要措施有：防止无效装卸搬运；选择适宜的搬运路线；提高装卸搬运的活性和速度，实现装卸搬运作业的省力比，充分利用机械实现规模装卸，选择最好的搬运方式，节省体力消耗。无效装卸搬运的主要表现形式为过多的装卸搬运次数，过大的包装装卸搬运，无效物质的装卸搬运。装卸搬运主要是指消耗于有用货物必要装卸搬运劳动之外的多余劳动。物流量大，且距离短适用于直达型的搬运路线，距离长而物流量小则适用于渠道型和中心型搬运路线，若物流量大而距离又长，则说明这样的规划布局是不合理的。若每次装卸搬运的时间缩短，则多次装卸搬运的累计效果十分可观。在装卸搬运时也存在规模效益问题，主要表现在一次装卸搬运量或连续装卸搬运量要达到充分发挥机械最优效率的水准。为予更多降低单位装卸搬运工作量的成本，应使装卸搬运机械的能力达到一定规模，以得到最优效果。追求规模效益的方法，主要是通过各种集装实现问断装卸时一次操作的最合理装卸量，从而使单位装卸搬运成本降低，也可通过散装实现连续装卸的规模效益。